Message ID: **1439** Entry time: **4/30/2021 4:49:43 PM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	30/Apr/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	n/a
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	1	U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	1

Trail:	4/30/2021 4:49:13 PM by Victor Moran // 4/30/2021 6:08:57 PM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de ceniza en Fly ash U1 y U2 (ceniza húmeda).
- Descarga de ceniza seca fly ash unidad 2 (1 cisterna).
- Limpieza de áreas de carbon regados por fugas.

_____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Victorio Acosta.
- Eiseo Concepción.
- Pablo Muñoz
- Víctor Moran.
_____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio: n/a              Final:        n/a     Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :                A norte:
 U1-B :                   U1-B :                B sur:
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reportes de puntos calientes.
_____________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    n/a                   Grupo Reclaimer Train: n/a

_____________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- no hay
_____________________________________________________________________________
Notas
- se avanza con la limpieza en parte de suelo de TC04 A y B.
- se avanza con limpieza de TC06 y área de los silos.
- se realiza inspección mensual de extintores (carbon, cal y taller mecánico).
- en el Tripper de la unidad 2 se realiza trabajos por parte de soldadores en la puerta de inspección.
- operadores apoyan
_____________________________________________________________________________
```

Página inicio